



Porto, 14 Abril de 2015

ASSUNTO

PLANO DE CIRCULAÇÃO DA RUA DE COSTA CABRAL

Caro Múncipe,

No âmbito do projeto “**Via Livre**”, que envolve o Pelouro da Mobilidade, a Polícia Municipal e a Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, SA, a rua de Costa Cabral foi identificada como um dos locais da Cidade onde frequentemente, devido ao estacionamento abusivo, o normal funcionamento dos transportes públicos é gravemente prejudicado.

Com intuito de melhorar as condições de circulação do transporte público, promover a segurança rodoviária e melhorar as acessibilidades, foi elaborado um plano de circulação que abrangerá toda a extensão da rua de Costa Cabral e arruamentos adjacentes e que passará pela aplicação das seguintes medidas:

- Implementação de linha longitudinal contínua para separação dos sentidos de trânsito em toda a extensão da rua de Costa Cabral;
- Instalação de balizas de posição cilíndricas flexíveis, no eixo da faixa de rodagem, junto às intersecções;
- Autorização de circulação de motociclos e ciclomotores nos corredores BUS;
- Formalização de 90 lugares de estacionamento na rua de Costa Cabral e arruamentos envolventes;
- Implementação de 70 locais específicos para a realização de operações de cargas e descarga na rua de Costa Cabral e arruamentos envolventes;
- Colocação de barreiras de protecção mais adequadas nas zonas de entrada e saída dos estabelecimentos escolares e desportivos.

O início dos trabalhos está previsto para o próximo dia **21 de Abril** com uma duração estimada de duas semanas.

Com a adopção destas medidas pretende-se não só melhorar as condições de circulação dos transportes públicos mas também reduzir significativamente a sinistralidade em toda a extensão da rua de Costa Cabral promovendo melhores condições de acessibilidade para moradores, comerciantes e utilizadores deste importante arruamento.

Com os melhores cumprimentos,

Rui Moreira

(Presidente da CMP)

Porto.